

Data: 31 luglio 2025 Luogo: Scorzè (VE)

Oggetto: Comunicato n° 1 del Direttore di Gara - Antitaglio

Doc.: 3.4

Da: Direttore di Gara

A: Concorrenti/Conduttori – Tutti gli Ufficiali di Gara

Di seguito il posizionamento e la tipologia degli antitaglio usati sulle PS (già segnalati nel Road Book):

S.P.S. Base:

n° 1 km 0.05 dx - n° 2 km 0.09 dx - n° 3 km 0.15 dx (doppio) - n° 4 km 0.21 dx (doppio) - n° 5 km 0.35 sx (doppio) e dx (doppio) - n° 6 km 0.42 dx - n° 7 km 0.54 dx (triplo) - n° 8 km 0.74 sx (doppio) - n° 9 km 0.77 dx (doppio) - n° 10 km 0.86 dx (triplo) - n° 11 km 0.98 dx (triplo) - n° 12 km 1.03 dx (triplo) - n° 13 km 1.11 sx (triplo) - n° 14 km 1.16 dx (doppio) - n° 15 km 1.19 dx - n° 16 km 1.31 dx - n° 17 km 1.37 dx (doppio) - n° 18 km 1.43 dx (doppio) - n° 19 km 1.57 sx (doppio) e dx (doppio) - n° 20 km 1.64 dx - n° 21 km 1.76 dx (triplo) - n° 22 km 1.96 sx (doppio) - n° 23 km 1.99 dx (doppio) - n° 24 km 2.08 dx (triplo) - n° 25 km 2.20 dx (triplo) - n° 26 km 2.25 dx (triplo) - n° 27 km 2.33 sx (triplo) - n° 28 km 2.38 dx (doppio) - n° 29 km 2.41 dx

P.S. Zero Branco

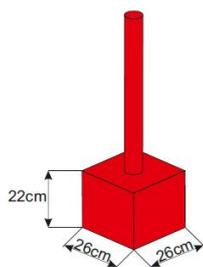
n° 1 km 2.38 sx - n° 2 km 2.75 dx (doppio) - n° 3 km 2.83 sx (doppio) - n° 4 km 2.88 dx (triplo) - n° 5 km 3.04 sx - n° 6 km 3.58 dx (doppio) - n° 7 km 3.86 dx (triplo).

P.S. Fassinaro

n° 1 km 0.62 dx - n° 2 km 1.97 sx - n° 3 km 2.32 dx (doppio) - n° 4 km 3.70 dx - n° 5 km 4.29 dx (doppio) – n° 6 km 4.48 dx e sx (doppio) - n° 7 km 6.69 dx (doppio) – n° 8 km 8.28 dx - n° 9 km 9.59 dx - n° 10 km 9.67 sx – n° 11 km 10.04 dx - n° 12 km 10.57 sx (doppio) – n° 13 km 10.89 dx - n° 14 km 11.72 sx (doppio) - n° 15 km 12.16 dx (doppio) - n° 16 km 12.29 sx e dx

P.S. Piombino Dese

n° 1 km 0.20 sx (doppio) - n° 2 km 0.62 sx (doppio) - n° 3 km 4.22 dx (doppio)



Il Direttore di Gara

